

### DẦU NHỜN ĐA CẤP CHO ĐỘNG CƠ DIESEL 4 KỲ

#### Công dụng

- Bôi trơn động cơ 4 kỳ, ưu tiên sử dụng cho động cơ diesel có tuốc-bô tăng áp
- Dầu nhờn động cơ được điều chế từ dầu gốc khoáng và hệ phụ gia tiên tiến
- Được ứng dụng trên các phương tiện vận tải, tàu thuyền và các thiết bị cơ giới khác hoạt động trong thời gian dài & liên tục.

#### Đặc tính

- Đặc tính tẩy rửa, phân tán & chống mài mòn tuyệt hảo giúp động cơ sạch, kiểm soát hàm lượng muội than, cặn bùn và cặn pit-tông.
- Sự ổn định độ nhớt tuyệt vời trong khi hoạt động, đảm bảo hiệu quả bôi trơn trong các điều kiện khắc nghiệt nhất.

#### Tiêu chuẩn kỹ thuật

- Tiêu chuẩn: SAE 15W-40 & 20W-50, API CF-4/SJ

#### Bảo quản và an toàn

- Lưu trữ nơi thoáng mát, khô ráo, có mái che chắn. Tránh xa các nguồn gây cháy.
- Đậy nắp khi không sử dụng. Thải bỏ dầu và bao bì đã qua sử dụng theo đúng quy định của nhà nước.

#### Thông số kỹ thuật

STT	Tên chỉ tiêu	Phương pháp thử	Kết quả	
			15W-40	20W-50
1	Tỷ trọng ở 15 <sup>0</sup> C, Kg/l	ASTM D 4052	0.84-0.87	0.84-0.87
2	Độ nhớt động học ở 100 <sup>0</sup> C, cSt	ASTM D 445	14-16	19-21
3	Chỉ số độ nhớt (VI)	ASTM D 2270	Min 100	Min 100
4	Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, <sup>0</sup> C	ASTM D 92	Min 180	Min 180
5	Hàm lượng nước tính theo V/m (%)	ASTM D 95	Max 0.05	Max 0.05
6	Nhiệt độ đông đặc, <sup>0</sup> C	ASTM D 97	Max -9	Max -9
7	Trị số kiềm tổng, mgKOH/g	ASTM D 2896	Min 6.0	Min 6.0

(Trên đây là những số liệu tiêu biểu thu được thông thường được chấp nhận trong sản xuất nhưng không tạo thành quy cách)